

# Stafelalp, Zermatt

Letztes Jahr im April wurde das Bergrestaurant Stafelalp in Zermatt Opfer eines verheerenden Brandes. Dass es bereits in der noch laufenden Wintersaison den Betrieb wieder aufnehmen konnte, ist dem Team um die engagierte Jungunternehmerin Sarah Schwarzenbach zu verdanken. Der moderne Bau auf über 2000 Metern über Meer überzeugt mit einer gemütlichen Atmosphäre und grosszügigen Fenstern, die den Blick freigeben auf die imposante Nordseite des Matterhorns. Die Tageskarte ist herrlich übersichtlich, allgemein ist das Angebot fair kalkuliert, kreativ und auf hungrige Pisten-sportler ausgerichtet. Das Fleisch liefern hauseigene Kühe, wobei das Team um Chefkoch Hubert Koenig darauf achtet, möglichst alle Teile des Tieres zu verarbeiten. (Ih.)

**Service**  
**Herzlichkeit auf luftiger Höhe**  
*Neben der Gastgeberin Sabrina Visinoni packt auch einmal die junge Pächterin Sarah Schwarzenbach mit an und schafft so eine herzliche Atmosphäre.*

★★★★★

**Menu**  
**Reduced to the max**  
*Highlights aus der übersichtlichen Karte sind etwa die Bier-Crème-Suppe (14 Fr.), zweifarbige Haus-Ravioli (16 Fr.), die «Stafelalp»-Rösti mit Pulled Pork (28 Fr.) oder das «Nature Hanspill»-Fondue (ab 2 Personen für je 28 Fr.).*

★★★★★

**Location**  
**Freie Sicht aufs Matterhorn**  
*Vom Esstisch aus geniesst man einen unverstellten Blick aufs Matterhorn. Erreichbar ist die Stafelalp entweder zu Fuss oder mit den Ski. Eine Piste führt direkt zur Bergstation Furi.*

★★★★★

Bergrestaurant Stafelalp, Zermatt (VS); matthiol.ch/stafelalp-zermatt



**VW Touareg 3.0 TDI SCR 4Motion**  
 Leistung: 286 PS / 210 kW; 0-100 km/h: 6,1 sec.; Verbrauch (EU-Norm): 6,6/100 km; Preis: ab 80 400 Fr.

## VW Touareg

Die Touareg galten seit je als «Ritter der Wüste», die mit ihrer Verschleierung, den Schwertern und Schildern sowie ihren weissen Reitkamel den europäischen Kolonialtruppen entgegentraten. Sie eroberten seit dem 7. Jahrhundert die Sahara und die Sahel-Zone und überlebten in einer der menschenfeindlichsten Gegenden der Erde - kein Wunder, dass auch ein geländegängiger SUV diesen Namen verpasst bekam. Seit 2002 liefert VW den Touareg aus, seit Juli 2018 steht die dritte Generation grundsätzlich parat. Nun ist der Siegeszug der SUV-Modelle nicht aufzuhalten. GM und Ford beenden derzeit in den USA die Produktion von Limousinen. Die erhabene Sitzposition, der zur Verfügung stehende Laderaum für Mensch und Gepäck scheinen unwiderstehlich - und der Touareg gibt sich alle Mühe, diese Vorteile auszu-

spielen. Dank 4,80 Metern Länge und 700 Litern Kofferraum-Volumen ist er grossfamilientauglich. Und da bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast genehmigt sind, ist er auch der Liebling von Pferde- und Bootsanhänger-Besitzern. Zwar ist der Touareg nicht auf extreme Geländegängigkeit ausgelegt. Doch wer fährt schon mit ihm in den Steinbruch, um sich dort auszutoben? Mit seinen 3 Litern Hubraum verfügt der V6-Dieselmotor über 286 PS und ein Drehmoment von 600 Nm, was für Sportwagen-Temperament sorgt - wobei die vom Werk angegebenen 6,6 Liter Dieselmotorkraftstoff auf 100 Kilometer nicht erreichbar sind: Über 2 Tonnen Leergewicht und 235 km/h Höchstgeschwindigkeit fordern ihren Preis. Dem Verkehr angepasst, fliessen etwa 10 Liter durch die Einspritzanlage - akzeptabel für den bereitgestellten Komfort und Raum. Jürgen Lewandowski

### Alors on danse

In Lausanne findet ab heute bis zum 10. Februar mit dem 47. Prix de Lausanne der internationale Ballettwettbewerb statt, während vom 6. bis 9. Februar die Swiss Dance Days die Bühne freimachen für helvetische Tanzproduktionen. (kid.) [prixdelausanne.org](http://prixdelausanne.org), [swissdancedays.ch](http://swissdancedays.ch)

VORFREUDE

